

Grundejerforeningen Ægir

Parkering i opholds- og legeområdet på Ægirsvej

Områdets indretning er efter ansøgning fra grundejerforeningen godkendt af Fredericia Kommune, teknisk udvalg og politiet under forudsætning af, at der etableres asfaltbump, og at der afmærkes parkeringspladser i nødvendigt omfang.

Indretningen blev gennemført i 1983, og der blev etableret 3 stk. bump, 4 stk. kummer, og der blev afmærket 9 stk. parkeringspladser.

I henhold til færdselslovens § 40 er der i bekendtgørelse og cirkulære fastsat særlige færdselsregler og krav til indretning af veje til opholds- og legeområder.

Bestemmelserne skal sikre, at vejen først og fremmest tjener til ophold og leg.

- **Kørsel i området må kun ske med lav hastighed, og der skal være etableret forhindringer, der gør det vanskeligt at køre med større hastighed end 15 km i timen.**
- **Der må ikke parkeres udenfor afmærkede parkeringspladser.**
- **Virksomheder, der i særlig grad tiltrækker trafik, henvises til at anvende parkeringspladser uden for området.**

Grundejerforeningen forestår ifølge vedtægterne vedligeholdelsen af området, herunder de afmærkede parkeringspladser på vejen.

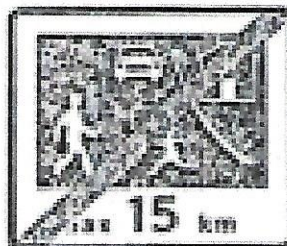
Parkeringspladserne er til fælles benyttelse, men da der ikke er for mange af dem, henstiller grundejerforeningen til medlemmerne,

- **at man viser hensyn og ikke anvender mere end een plads på vejen til sine køretøjer,**
- **at man indretter parkeringsplads på egen grund, hvis man har behov for parkering af lastbiler, campingvogne og lignende,**
- **at man kun anvender parkeringspladsen på vejen til dens formål – og ikke til f.eks. oplagring af materialer.**

Bestyrelsen
November 2002



Tavle 1.



Tavle 2.

Tavle 1 opstættes ved indkørslen til et opholds- og legeområde.

Tavle 2 opstættes ved udkørslen fra et opholds- og legeområde.

*Bekendtgørelse om særlige færdselsregler i opholds- og legeområder efter færdselslovens § 40

I henhold til § 40, § 95, stk. 1 og 3, og § 118, stk. 3, i færdselslov nr. 287 af 10. juni 1976 fastsættes:

§ 1. Bekendtgørelsen gælder for færdsel på vej i afmærkede opholds- og legeområder.

§ 2. Indkørsel til og udkørsel fra sådanne områder afmærkes med de færdselstavler, der er vist i bilaget.

§ 3. Det er tilladt at opholde sig og lege på vejen i hele dens bredde.

§ 4. Kørsel i området må kun ske med meget lav hastighed (normalt under 15 km i timen).

§ 5. De kørende skal udvise særlig agtpågivenhed og hensynsfuldhed over for gående. Hvor kørendes færdselsretning skærer gåendes, skal de kørende holde tilbage for de gående.

Stk. 2. Når der på vejen opholder sig eller leger personer, der kan komme i farlig nærhed af køretøjet under dets passage, må kørslen ikke fortsættes, forinden føreren har sikret sig, at disse personer er opmærksomme på køretøjet og har givet plads for passage. Sådanne personer må dog ikke unødigt hindre de kørende i at komme frem.

§ 6. Parkering i opholds- og legeområder må ikke ske uden for særligt afmærkede pladser. Dette gælder dog ikke cykler, knallere og to-hjulede motorecykler.

§ 7. Kørende har ubetinget vigepligt ved udkørsel fra et opholds- og legeområde.

§ 8. * Overtrædelse af §§ 4-7 straffes med bøde. Overtrædelse af § 6, 1. pkt., straffes dog kun, såfremt parkeringen har været til fare for andre eller unødigt voldt ulempe for færdslen, jfr. færdselslovens § 118, stk. 2.

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. november 1978.

§ 29. Standsning eller parkering må ikke ske:

- 1) på fodgængerfelt eller ud for udkørsel fra cykelsti eller inden for en afstand af 5 m foran fodgængerfeltet eller udkørslen,
- 2) i vejkryds eller inden for en afstand af 5 m fra den tværgående kørebane eller cykelstis nærmeste kant,
- 3) på jernbaneoverkørsel eller anden overkørsel,
- 4) på en sådan måde, at færdselstavle eller -signal dækkes,
- 5) i viadukt eller tunnel,
- 6) på eller i nærheden af bakketop eller i eller ved uoverskueligt vejsving,
- 7) på strækning, hvor kørebanen før vejkryds ved hjælp af spærrelinier er inddelt i vognbaner, eller inden for en afstand af 5 m før begyndelsen af en sådan strækning,
- 8) ved siden af spærrelinie, hvis afstanden mellem køretøjet og linien er mindre end 3 m, og der ikke mellem køretøjet og spærrelinien findes en punkteret linie,
- 9) i krybespor eller
- 10) på afmærket holdeplads for hyrevogne.

Stk. 2. Ved busstoppested er det ikke tilladt at standse eller parkere på den afmærkede strækning på hver side af stoppestedsskiltet. Findes en sådan afmærkning ikke, gælder forbudet inden for en afstand af 12 m på hver side af skiltet.

Stk. 3. Parkering må ikke ske:

- 1) nærmere end 30 m fra jernbaneoverkørsel,
- 2) ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom eller i øvrigt således, at kørsel til eller fra ejendom væsentlig vanskeliggøres,
- 3) på kørebanen på hovedveje uden for tættere bebygget område,
- 4) ved siden af andet køretøj, som holder ved kørebanens kant, bortset fra to-hjulet cykel, to-hjulet knallert eller to-hjulet motorcykel uden sidevogn, eller
- 5) på en sådan måde, at adgangen til andet køretøj herved hindres, eller at dette ikke kan føres fra stedet.

Stk. 4. Justitsministeren kan fastsætte yderligere forbud mod standsning og parkering, herunder gældende for enkelte typer af køretøjer.

§ 30. §§ 28 og 29 gælder ikke for køretøj, der anvendes ved vejarbejde, såfremt standsning eller parkering er nødvendig af hensyn til arbejdet, og der træffes fornødne sikkerhedsforanstaltninger. Det samme gælder standsning eller parkering, der foretages af politi, brandvæsen eller redningskorps.

Forpligtelser ved standsning og parkering på særlige områder og i særlige tilfælde

§ 31. Er køretøj standset eller parkeret på spor, der ligger i vej, havneplads eller lignende, eller inden for 2 m fra nærmeste skinne, må føreren ikke fjerne sig længere fra køretøjet, end at vedkommende til

Stk. 2. I og ved bebyggelse må kørsel, der er unødvendig og forstyrrende, ikke finde sted. Hastighed og køremåde i øvrigt skal på sådanne steder afpasses således, at andre ikke unødigt forstyrres.