

Ad Ægirsvej med 15 km i timen

*Det bliver en af de første paragraf 40-gader
i Fredericia kommune*

At omdanne store del af Fredericias vestlige bydel til et såkaldt paragraf 40-område — det vil sige et kvarter, hvor bilerne kører på de svage trafikanters præmisser — blev ingen synderlig succes.

Beboere inden for firkanten jernbanen-Prangervej-Vestre Ringvej-Vejlevej fandt ikke ideen særlig god, og derfor er de fleste trafik-sinkende ting — det vil sige blomsterkummer og lignende — fjernet. Området fremtræder kun som

et delvist paragraf 40-område.

Ideen om at sinke trafikken er blevet betydelig bedre modtaget i et andet kvarter i Fredericia, nemlig ved Ægirsvej.

Her har en stor kreds af beboere ansøgt teknisk forvaltning om at få vejen lavet om til paragraf 40-vej. Og det er ved at ske nu.

For tiden opsættes blomsterkummer på skift i den ene og den anden vejside, og der

I lighed med øvrige paragraf 40-områder skal beboerne betale en stor del af anlægs-udgifterne. For at få omdannet en vej til paragraf 40-område, skal en større procentdel af grundejerne gå ind herfor.

Det første paragraf 40-område, som dog aldrig er blevet helt udbygget, er som nævnt firkanten inden for jernbanen-Prangervej - Vestre Ringvej - Vejlevej.

Her ansøgte fra beboerside



Ægirsvej er ved at blive paragraf 40-vej — det vil sige en vej, hvor biltrafikken skal køre på den svage trafikants præmisser.

opbygges flise-arrangementer, sådan at bilerne ikke blot skal svinge fra vejside til vej side, men også køre op og ned af den på skift asfalterede og flisebelagte vej.

Altsammen gør, at hastigheden helt nødvendig må nedsættes. Der er ikke mulighed for at køre stærkt.

Samtidig med, at vejen bliver paragraf 40-gade, bliver hastigheden sat til 15 km i timen. Der er, som det er tilfældet i paragraf 40-områder, ikke tale om nogen påbudt hastighed. Den er blot anbefalet. Men hvis man kører hurtigere, og der sker et uheld, vil straffen formentlig blive større, fordi man har kørt mere end anbefalet.

om trafikdæmpning. Forsøgsvis blev opsat blomsterkasser og lignende — alt sammen midlertidige ting, som senere skulle have været udført endnu pænere, hvis ordningen blev permanent.

Selv om der i den vestlige bydel var mange mennesker, der var lykkelige over, at trafikken blev dæmpet, var der alligevel på borgermøder så mange mennesker, der var modstandere af ordningen, at Fredericia kommune tog konsekvensen heraf. De fleste trafikdæpende foranstaltninger blev fjernet, og trafikken kører nu igen noget hurtigere inden for firkanten.

thi-